

NEXCO MAINTENANCE TOHOKU
RECRUITMENT GUIDE 2024

東北の「人」と「道」を支える仕事。



株式会社ネクスコ・メンテナンス東北

2024年度 採用案内

東北の 「人」と「道」を 支える仕事。

日々の“あたりまえ”をつくる基盤として

時には命をつなぐ安全な道として

高速道路は無くてはならない

社会の大切なインフラです。

私たちは高速道路のメンテナンスを通じて

東北の今と、これからの毎日を守り続けます。

私たちは高速道路メンテナンスの

プロフェッショナル集団です。



経営理念 Management Philosophy

株式会社ネクスコ・メンテナンス東北は、NEXCO東日本グループの一員として、常に高速道路を良好な状態に保ち、お客さまに安全・安心・快適にご利用いただけるよう取り組んでいます。

路面・構造物の保全や休憩施設・沿道環境整備など安全かつ迅速で信頼性の高い道路サービスに努め、高速道路の効果を高めて地域社会の発展と暮らしの向上を支え、日本経済全体の活性化に貢献します。

経営方針 Management Policy

お客さまを第一に考え、高い技術力で高速道路を安全・安心・快適に維持します。

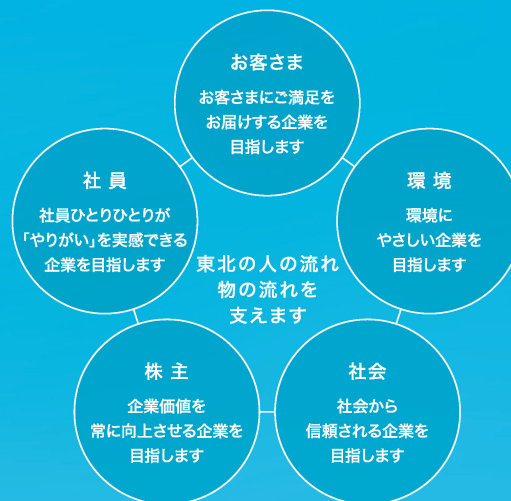
NEXCO東日本と一体となった効率的なグループ経営により、お客さまサービスの向上と企業価値を増大させ、健全な経営を行います。

公正で透明な企業活動のもと、技術とノウハウを発揮して社会に貢献します。

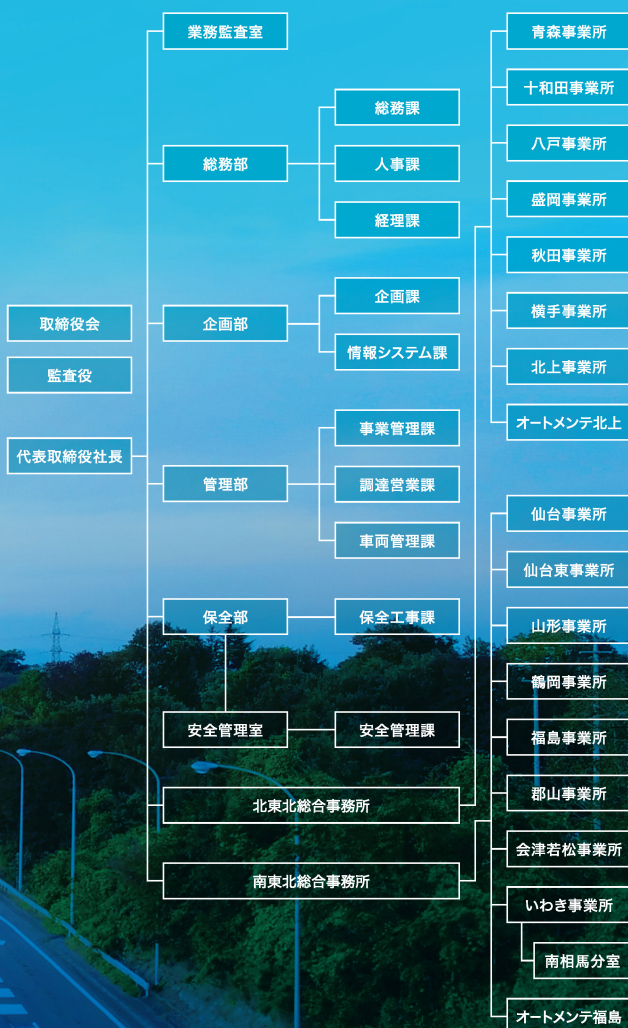
社員ひとりひとりの努力とその成果を重視し、チャレンジ精神を大切にします。

地球環境にやさしいエコロジー社会の形成に積極的に取り組みます。

経営ビジョン Management Vision



組織図 Organization



会社概要 Company Overview

会社名 株式会社ネクスコ・メンテナンス東北

設立 2007年3月30日

代表者 代表取締役社長 春山 和彦

役員
代表取締役社長 春山 和彦
常務取締役 中村 城徳
取締役 伊藤 憲和
取締役 渡辺 将之
取締役 吉原 健一
監査役 金井 秀雄（2023年6月28日現在）

社員数 372名（2023年4月1日現在）

資本金 9,900万円（東日本高速道路株式会社100%出資）

売上高 286億円（税抜、2022年実績）

所在地 [本社]
〒989-3121 宮城県仙台市青葉区郷六字出戸7番地4
TEL.022-302-2380

許可事業
●特定建設業（特-1）第20755号
（土木工事業、とび・土工工事業、鋼構造物工事業、
仮設工事業、塗装工事業、造園工事業、解体工事業）
●警備業 第22000203号
●一般廃棄物収集運搬業

事業内容
●東北エリアの高速道路の維持修繕業務（メンテナンス業務）
（事業エリア東北道白河IC～青森IC他約1,396km）
●交通誘導警備業務 ●自動車整備業務
●高速道路メンテナンス機材の販売業務他

主要取引先 東日本高速道路株式会社
株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北

GREETING.

代表あいさつ



(株)ネクスコ・メンテナンス東北は、東北地方の高速道路の舗装・橋梁などの補修工事、冬期の除雪作業、清掃・植栽管理作業および交通事故や災害の復旧工事などの維持修繕(メンテナンス)業務を行うNEXCO東日本グループの一員です。

東北地方の高速道路は総延長が約1,400Kmあり、毎日41万台のお客様にご利用いただいています。東北地方の主要都市を結ぶ幹線道路としての高速道路は、東北地方の交流や物流を支え、異常降雨・大雪・大地震などの自然災害が発生した際は緊急輸送路となり、24時間・365日高速道路をご利用いただくお客様に「安全・安心・快適・便利をお届けする」、「緊急時や災害時に命の道を確保する」ための高速道路空間を提供してまいりました。

少子高齢化、構造物の老朽化、ICTの進化など当社を取巻く環境も大きく変わろうとしています。当社は長年の経験で積み重ねてきた技術力・現場力により、高速道路のメンテナンス部門のプロフェッショナル集団として持続可能な社会づくりに今後とも貢献していきます。

当社を支えるのは人財です。ベテランと若人が一つとなって、働き方改革やワークライフバランスの推進などにより社員一人一人がお互いを思いやり助け合う風通しの良い職場環境を整備してまいります。また、会社を支えてくれるのは社員の皆さんの健康だと考え、健康増進のための取組みも積極的に行っています。

さあ、私たちとともに、東北地方に無くてはならない高速道路のメンテナンス業務に携わり、社会の大切なインフラを将来にしっかりとつないでまいりましょう。

ACTIVITIES.

事業内容

安全

安心

快適

快適な道路空間であり続けるために

24時間365日、東北の高速道路メンテナンス事業を通して、東北の人の流れや物流を支えています。当社では、主に工事の安全・品質・原価・工程管理や、工事の補修計画策定、設計、積算などの業務を行います。



道路清掃作業

高速道路の路面や排水こうの清掃などの清掃作業を行い、お客さまが安全に走行できる環境を維持しています。



休憩施設清掃

サービスエリア・パーキングエリアのお手洗いや駐車場などの清掃作業を行い、高速道路をご利用されるお客さまが快適に休息できる空間を提供しています。



植栽作業

高速道路ののり面の除草、樹木の剪定、樹木の伐採・間伐など“緑”の育成・管理を行っています。



雪氷対策作業

除雪作業や路面の凍結を防ぐ凍結防止剤散布作業などの雪氷対策作業を24時間体制で行い、冬期間の交通を確保し、お客さまが安全に走行できる高速道路空間を提供しています。



交通規制

高速道路上で安全に工事を行う空間を確保するために交通規制を行っています。また、お客さまが規制区間を安心して走行できるよう、さまざまな規制機材を設置して交通規制を実施しています。



補修工事

舗装や橋梁付属物などコンクリート構造物の補修・補強工事を行い、お客さまが安全にご利用いただける高速道路空間を提供しています。



交通事故復旧

交通事故により損傷したガードレールなど交通安全施設の復旧や路面への散乱物の回収を迅速に行い、お客さまが安全に走行できる環境を維持しています。



災害復旧

豪雨や地震などによる災害が発生した場合、迅速な復旧を24時間体制で行い、ライフラインとなる高速道路を守ります。



自動車整備

高速道路をメンテナンスするために使用する道路パトロールカーや標識車などの車検・整備などを自社で行うことで、効率的な車両の管理を行っています。

VOICE.

先輩社員の声



社会を支える
大切なメンバーとして
一歩先を行く
先輩社員たちの声。

ネクスコ・メンテナンス東北は東北6県に20拠点を構え、約1,400kmある高速道路の維持修繕（メンテナンス）業務を24時間365日行っています。

東北各地で日々高速道路を支えている「技術系総合職」、「事務系総合職」計5名の先輩社員をご紹介します。

YouTubeで公開中！

若手社員の
一日スケジュール



Voice of senior employees.



スキルアップするために
「何事も経験」が自分の信条。

個性豊かな東北の暮らしを楽しみながら
事故のない「当たり前の日常」を守りたい。

出身は関東ですが、親戚が多く住む東北は馴染みのある土地。祖母の家へ行く途中、高速道路から見える景色が好きで、それが「高速道路に関わる仕事に就きたい」と思った理由の一つです。NEXCOグループを中心に就職活動する中で当社に決めたのは、現場に出る機会が多く、東北で暮らしたいという思いがあったから。入社1年目でまだ担当現場は持っていませんが、「何事も経験」という気持ちを常に意識しています。上司からも「作業員さんの仕事を把握することが大事だよ」とアドバイスをいただいたので、できる限り先輩に同行し、清掃植栽の現場確認やパートナー会社とのコミュニケーションを取るなどして勉強中です。秋田事業所で迎えた東北の冬は想像以上の寒さ。冬は特に安全を守るための判断力が問われるので、緊張感を持って業務に取り組みたいです。

WORK



現場で修繕箇所などを確認して作業内容を検討し、指示・発注するのが主な仕事。今は先輩の現場調査に同行し一連の過程を学んでいます。冬は雪氷対策作業が中心です。気象情報をもとに、日中、夜間、通勤・帰宅など時間帯や交通量を考えながら、除雪や凍結防止剤散布の必要性を判断し、パートナー会社に指示を出します。冬季は当番制で夜勤もあります。



安全や快適を生み出す仕事に
従事できることが誇りです。

仙台東事業所

技術系総合職

2022年入社（入社2年目）



3年間の経験と周りの支えが
前向きな自信をくれました。

山形事業所

技術系総合職

2020年入社（入社4年目）

責任が大きい分だけ、やりがいも大きい。
先輩のスキルを吸収し、レベルアップしたい。

道路や休憩施設の清掃、景観維持のための木の伐採など、高速道路を単なる移動手段ではなく、安全・安心で快適な場所にするために管理するのが私たちの仕事。業務内容の魅力に加えて、有給休暇が取りやすいなど福利厚生が充実していることも入社を決め手でした。現在配属されている仙台東事業所管内は、人・物の流れに欠かせない都市高速道路。10～3月の雪氷期は、天気予報を逐一確認しながら、除雪や凍結防止剤の散布といった雪氷対策作業の指示出しも行います。日々の業務を通して社会に貢献できていることは、大きなやりがい。配属当初はわからないことも多々ありましたが、先輩の動きや進め方を観察して真似しながら、少しずつ業務にも慣れてきました。事業所内の雰囲気も良く、休日は先輩と趣味のゴルフを楽しむなど、プライベートでもいい関係性を築いています。

WORK



日常的に行う仕事は、翌日の現場について作業内容や危険箇所などをまとめる打合せ簿作成や、車線規制を行う際の規制入力です。打合せ簿をもとに、作業を行うパートナー会社とミーティングを行います。今はデスクワークが約7割ですが、現場に出向き進捗確認や指示出しを行うことも。仕事をスムーズに進めるために、パートナー会社の方とのコミュニケーションは不可欠です。

先輩や上司への敬いを忘れず、距離感は近く。
理想的な環境で働けていると感じます。

入社後、新入社員研修を経て、仙台東事業所で保全業務を約3年間経験し、初めての転勤で山形事業所に配属されました。新しい土地に加え、任された仕事はこれまでと異なる工務業務。以前の私なら新しい環境に慣れるまで時間がかかっていましたが、前の事業所で人と交流する大切さを学び、山形事業所に同期や年齢の近い先輩が多かったこともあって、気づけば不安や緊張もなくすぐに馴染んでいました。とはいえ、工事費を管理する仕事は初めてで戸惑いも。わからないことはタイミングを見て上司に聞き、過去の資料も参考にするなど、少しずつでも確実に成長できるよう取り組んでいます。「何回も繰り返すうちに絶対できるようになるから大丈夫!」という先輩の言葉も励みです。また、各地域で頑張っている同期の存在も大きく、いつも助けられています。

WORK



保全業務、工務業務、車両整備業務と、当社の仕事は大きく3つに分かれ、私は工務業務を担っています。積算基準に則った工事費の算出や、施工完了した工事の出来高書類作成など、月2回の現場巡回以外は大半がデスクワーク。金額が絡むので、数量1つの間違いも許されない仕事ですが、期限内にミスなく提出できたときは安堵感と達成感があります。



幅広い業務に取り組むことで
マルチタスクが身に付きました。

北上事業所

事務系総合職

2019年入社（入社5年目）

数字を追求する経理課から現場を担う事業所へ。
新しい経験がすべて自分の財産になっています。

事務職に絞って就職活動をする中で、勤務地が東北に限られていること、インフラ関連で安定した業種であることが入社を決め手に。年間休日日数も多く、プライベートが充実できる点も魅力でした。入社後は本社人事課と経理課を2年間ずつ経験し、入社5年目で北上事業所事業課へ。前の部署は経理を突き詰める仕事でしたが、北上事業所では事務職の業務も多岐にわたります。経理に加えイベントの準備や備品管理など、目の前に広がる多様な仕事の中から、締め切りや作業内容を把握し優先順位をつけて対応するマルチタスクも必要です。今は、初めて携わる仕事も多く挑戦の連続。無理だと思っていた業務が「実は向いているかも」と感じる場面もあり、自分の新たな発見や、これまでと違う新鮮な達成感を味わっています。

WORK



事業所



本社勤務当時

事業所内の総務・経理業務が中心。総務業務の場合は、監査対応や雪氷祈願祭等のイベント準備などを、経理業務は事業所での外注・材料の伝票起票や月ごとの費用管理に関することなどを、幅広く行っています。初めは新しい環境への不安もありましたが、北上事業所はコミュニケーションも多く和やかな職場。もっと知識を増やし頼られる存在になりたいです。



経験を重ね、知識が増えても
「仕事の基本」を大切に。

総務部総務課

事務系総合職

2015年入社（入社9年目）

雪の日に雪がない道路、清潔で快適な休憩所。
当たり前に見えるけど、うちの会社はすごい！

インフラの分野で社会に大きく貢献したい。そう思ったきっかけの一つが東日本大震災。高速道路の迅速な復旧に感銘を受け、人の生活を支える仕事に魅力を感じました。最初の配属先は、現在と同じ本社総務部総務課。1年弱で経理課に異動し、決算関係や固定資産管理などを担当した後、福島市の南東北総合事務所、盛岡市の北東北総合事務所の事業課で、主に契約関係の業務を行いました。総合事務所は、本社機能の一部を担いつつも現場事業所の声が届きやすい部署。この経験が現在の総務課でも生き、現場事業所の問合せも円滑に対応できています。また、当社のすごさを感じるのが除雪作業。一般道にある雪が高速道路にないという状況は、当たり前のように大変なこと。私自身、現場業務はありませんが、安全、安心、快適な高速道路の一端を担っていると思うと誇らしいです。

WORK



会社運営に係る様々な会議において、各部署との調整を行っています。法令関係の業務も多く、法律の知識を増やすことが今後の課題です。これまで複数の部署を経験しましたが、入社当時から大事にしているのは、仕事の基本である確認作業。法令手続きや申請書類などミスできない書類も多く、提出前の確認は必須です。

NUMBER.

数字でみる

ネクスコ・メンテナンス東北

2023年4月1日時点

社員数

✧ 372人

男女比

♂♀ 8:2

平均年齢

✂ 42.0歳

売上高 2022年度実績

📊 286億円

年間休日日数 2022年度実績

☀ 123日

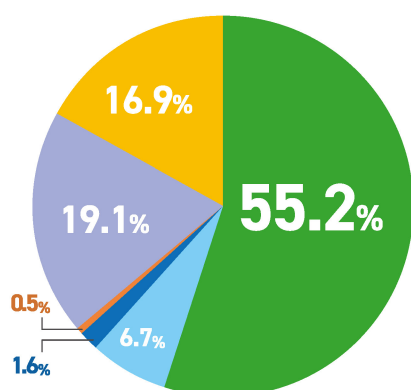
年次有給休暇取得率 2022年度実績

📅 80.6%

平均残業時間 2022年度実績

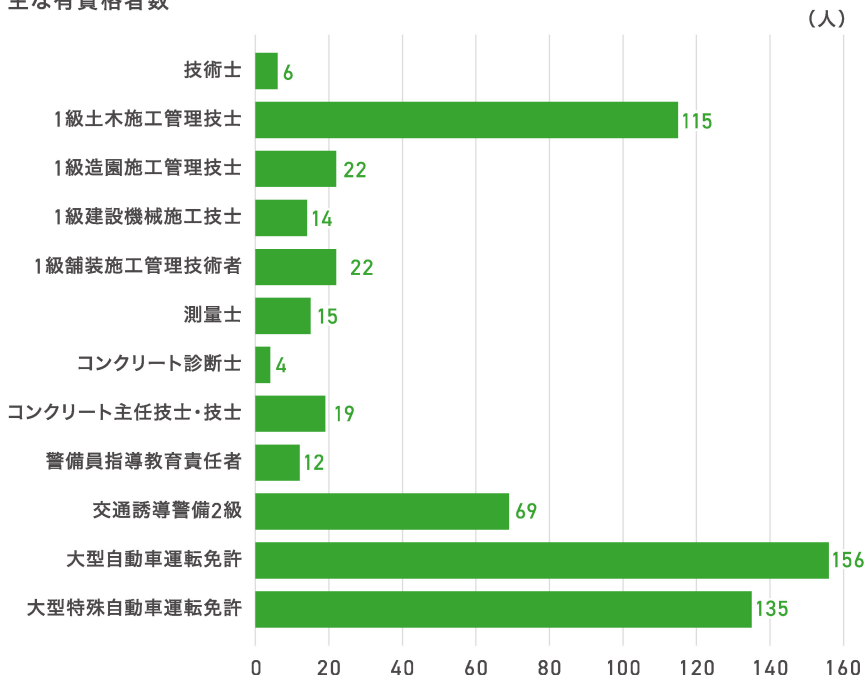
🕒 18時間

職種別社員割合



■土木/205人 ■情報システム/2人
■機械/25人 ■事務/71人
■警備/6人 ■技能/63人

主な有資格者数



RECRUIT.

採用情報

詳しくはこちらを
ご覧ください



WEB採用案内

■ 募集要項

募集対象	全学部全学科(土木、造園、環境、機械、情報処理、法律、経済、経営、商学、文学、その他文系学部等)		
募集職種	【総合職】事務系/技術系		
業務内容	【総合職】事務系…総務・法務業務、人事・労務業務、経理・財務業務、情報システム業務、契約業務、その他事務全般 【総合職】技術系…東北エリアの高速道路の維持修繕業務(メンテナンス業務)全般 (工事の安全、品質、原価、工程管理や工事の補修計画策定、設計、積算などの業務を行うのが主な仕事です。)		
勤務地	東北6県(青森県、秋田県、岩手県、宮城県、山形県、福島県)		
初任給	●院卒 / 229,340円 ●大卒 / 221,000円 ●短大・高専卒 / 198,180円 ●高卒 / 180,890円 [2024年4月(予定)]		
諸手当	通勤手当、扶養手当、時間外勤務手当、資格手当、住宅手当、単身赴任手当 他		
昇給	年1回(7月)…1.91%	賞与	年2回(6月・12月)…4.6ヵ月(初年度は別に定める)
勤務時間	8:30～17:30(変形労働時間制あり 15:00～23:45、0:15～9:00)		
休日・休暇	週休2日制(当番制による休日出勤あり)、祝日、年末年始、年次有給休暇、夏期休暇、特別休暇(慶弔、出産、育児、介護等) 他		
休業休暇制度	育児休業、介護休業、看護休暇、産前・産後休暇、配偶者分娩休暇、ボランティア休暇、育児・介護休業短時間勤務 他		
福利厚生	●保 険…各種社会保険完備(健康保険・雇用保険・厚生年金・労災保険) ●社 宅…借上げ社宅制度(家賃の7割及び敷金礼金・手数料等を会社が負担)、単身赴任備品貸与 ●その他…財形貯蓄制度、慶弔見舞金制度、親睦会運営費助成、互助会制度(選択型福利厚生制度カフェテリアプラン等)、 定期健康診断、人間ドック・脳ドック、予防接種(インフルエンザ)、健康経営優良法人認定、 東北楽天ゴールデンイーグルス年間シーズンシート 他		
自己啓発	資格取得補助制度、公的資格取得によるマイスター制度		
応募方法	オフィシャルサイトの採用情報をご確認ください(上記二次元コードからご覧いただけます)		

■ 過去の採用状況

※2024年は入社予定 ※ ()内は、女性を内数で示す。

職種/入社年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
事務系総合職	0名 (0名)	1名 (0名)	0名 (0名)	1名 (1名)	1名 (1名)	5名 (3名)	2名 (1名)	0名 (0名)	4名 (4名)	3名 (3名)	4名 (3名)
技術系総合職	7名 (1名)	8名 (1名)	6名 (1名)	12名 (1名)	10名 (0名)	9名 (2名)	9名 (2名)	6名 (0名)	7名 (0名)	5名 (0名)	7名 (1名)

■ 研修制度

ネクスコ・メンテナンス東北では、技術力の向上だけでなく、ヒューマンスキルや意識改革といった、人間力を育成する研修プログラムを実施しています。

ヒューマンスキル	専門技術	意識改革
●新入社員研修(3ヵ月) ●新入社員フォローアップ研修(3回/年) ●階層別社員研修(若手社員/中堅社員/課長/所長/部長)	●専門技術研修(アスファルト舗装・コンクリート) ●積算・契約研修 ●安全管理研修 ●現場見学研修(建設現場・サービスエリア)	●海外高速道路研修 ●技術検討会

■ 新入社員研修

期間	4～6月(3ヵ月)	場所	本社にて実施
内容 (一部抜粋)	●ビジネスマナー講習…基礎編、実践編 他 ●座学…会社組織について、ビジネスパソコン講習 他 ●現場体験研修…休憩施設清掃実習、交通規制訓練 他 ●その他…NEXCO東日本グループ会社新入社員合同研修、管内工事見学 他		

NEXCO東日本グループ

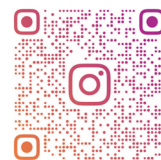


NEXCO東日本グループは、新潟県及び長野県の一部を含む関東以北から北海道までの高速道路

(総延長3,943Km、交通量291万台/日、料金収入7,917億円)の

管理事業・建設事業・サービスエリア事業及び高速道路関連ビジネスを行っています。





Instagram



LINE